

PL das

Velocidades Seguras

2789/2023



Conheça e apoie o projeto de lei que vai reduzir drasticamente as mortes no trânsito no Brasil

pldasvelocidadesseguras.org.br

A VELOCIDADE É UM DOS PRINCIPAIS FATORES DE RISCO NO TRÂNSITO E DEVE SER READEQUADA PARA EVITAR ÓBITOS E FERIMENTOS GRAVES

OS NÚMEROS NO BRASIL ASSUSTAM!



5º

lugar mundial em mortes no trânsito

Fonte: OMS (2023)



EM 2023

A epidemia de mortes no trânsito foi mais letal que armas de fogo (32.749 homicídios)*

34.881 pessoas perderam a vida em sinistros**

*Fonte: Atlas da Violência (Ipea e FBSP, 2025)

**Fonte: DataSUS/Ministério da Saúde. (2023)



PLANO NACIONAL DE REDUÇÃO DE MORTES E LESÕES NO TRÂNSITO - PNATRANS

O PNATRANS (Lei Federal 13.614/2018) reconhece que reverter esse cenário passa por alterar **dois pontos específicos** no Código de Trânsito Brasileiro (CTB):

1 Reduzir os limites de velocidade de acordo com o que é recomendado pela Organização Mundial da Saúde (OMS)

2 Permitir a fiscalização por velocidade média

Ambos são pilares do Projeto de Lei 2789/2023, o PL das Velocidades Seguras.

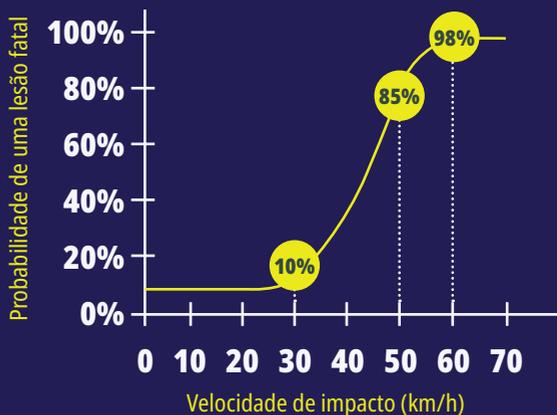
EQUIVALÊNCIA ENTRE IMPACTO DE UM ATROPELAMENTO E QUEDA DE UM PRÉDIO



Fonte: WRI. Speeding Management Report (OECD, 2006) | Ícones por Noun Project

VOCÊ SABIA?

Atropelamentos a 60 km/h têm 98% de chance de óbito!



O PL DAS VELOCIDADES SEGURAS (2789/2023)

é uma iniciativa da sociedade civil organizada e atualmente conta com 11 coautores de diferentes partidos e regiões do país:

Dep. Jilmar Tatto (PT-SP), Dep. Carol Dartora (PT-PR), Dep. Duda Salabert (PDT-MG), Dep. Fernanda Melchionna (PSOL-RS), Dep. Gerlen Diniz (PP-AC), Dep. Helena Lima (MDB-RR), Dep. Juninho do Pneu (UNIÃO-RJ), Dep. Paulo Foletto (PSB-ES), Dep. Pedro Uczai (PT-SC), Dep. Raimundo Santos (PSD-PA), Dep. Sâmia Bomfim (PSOL-SP).



O QUE MUDA?

1. Adota a recomendação da OMS, estipulando velocidades máximas de 50 km/h em avenidas
2. Prevê que os usos da via sejam considerados como critério para definir a velocidade mais adequada
3. Aprimora a fiscalização para que possa ser feita também pela velocidade média dos veículos entre dois pontos – isso reduz o comportamento de risco de acelerar entre radares fixos

IMPORTANTE: Vias com velocidades que já estão adequadas não sofrem alterações

FORTALEZA

UM CASO DE SUCESSO A SER SEGUIDO

A capital cearense mostrou o caminho para diminuir as mortes no trânsito ao reduzir os limites de velocidade em mais de 60 vias.



Foto: Portal Fortal



A adoção do limite de 50 km/h resultou em queda de 68% no número de mortes



Com o PL das Velocidades Seguras (2789/2023), essa transformação pode acontecer em todo o país. Saiba mais sobre o caso de Fortaleza!

bit.ly/VelocidadesFortaleza

FISCALIZAÇÃO POR VELOCIDADE MÉDIA

Também conhecida como fiscalização por trecho, ela é a maneira mais eficiente de monitorar os limites de velocidade nas vias.

COMO FUNCIONA?

1 O motorista passa pelo primeiro equipamento, que registra o horário e velocidade do veículo

2 Quando o motorista passa pelo segundo equipamento, são registados horário e velocidade novamente



Ele será multado se alcançar o segundo equipamento em menos tempo do que o necessário para percorrer essa distância dentro da velocidade máxima permitida.

Utilizada no exterior há mais de 20 anos em diferentes contextos

De estradas com altas velocidades a vias urbanas com limites de 30 km/h - incluindo túneis, pontes e vias com semáforos e cruzamentos.

Mais justa e eficaz

Incentiva que motoristas mantenham-se dentro dos limites de velocidade durante o trajeto e evita freadas próximas a radares fixos.

Aplicada com contexto

A definição dos trechos monitorados considera sua função no sistema viário e viabilidade técnica da implantação.

Fonte: Benchmarking: Como a fiscalização por velocidade média tem sido adotada em diferentes países? (Ciclocidade, 2024)

RESULTADOS NO EXTERIOR

↓ 49% 49% 43% 39% 36,4%

NORUEGA

redução de sinistros com morte ou ferimentos graves

ÁUSTRIA

redução de mortes e vítimas com ferimentos graves

COREIA DO SUL

redução de sinistros estimada

ITÁLIA

redução de sinistros totais estimado

REINO UNIDO

redução média de sinistros fatais ou com feridos graves

PROJETOS-PILOTO NO BRASIL



Estudos realizados em São Paulo e no Distrito Federal demonstraram que **motoristas tendem a acelerar entre radares fixos**



Em Brasília, **94% dos motoristas** que excediam o limite **reduziram sua velocidade após a sinalização de trecho monitorado**



A EcoRodovias, que administra a BR-050 em MG, registrou **22,5% menos flagrantes por excesso de velocidade após blitz educativa** com resultados positivos na redução de sinistros

CUSTOS SOCIAIS E ECONÔMICOS DO TRÂNSITO NO BRASIL

Sinistros de trânsito têm um impacto estimado entre **3% e 5% do PIB** dos países. No Brasil, isso corresponde a cerca de **R\$ 351 bilhões ao ano**, considerando o PIB de 2024 (R\$ 11,7 trilhões)



Fonte: Organização Mundial da Saúde (OMS), Organização Pan-Americana da Saúde (OPAS) e Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (Ipea)

Motociclistas são as maiores vítimas: em 2023, quase 13.500 morreram - 38,6% dos sinistros com óbito e maior índice nos últimos 11 anos

Fonte: Atlas da Violência (Ipea e FBSP, 2025)



O Sistema Único de Saúde (SUS) gastou R\$ 449 milhões com internações em 2024 - de atendimentos de emergência até processos longos de reabilitação

Fonte: Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (Ipea, 2025)



Sinistros de trânsito foram a maior causa de mortes de crianças de até 14 anos em 2019 (29% dos óbitos)

Fonte: DataSUS/ONG Criança Segura - 2019 e 2020/ Análise Criança Segura 2021



Entre 2010 e 2023, **61,2% das mortes no trânsito foram de pessoas negras** em motocicletas

Fonte: Ministério da Saúde – Relatório Epidemiológico do DAENT (2023)



Acesse e apoie ao PL das Velocidades Seguras
bit.ly/apoie-pl-velocidades-seguras

Realização:

CICLOCIDADE
ASSOCIAÇÃO DOS CICLISTAS URBANOS DE SÃO PAULO


Fundação
Thiago de Moraes Gonzaga

UCB
UNião de Ciclistas do Brasil

Apoio:



WRI BRASIL

alana 

instituto
caminha bilidade.


ABRAMET
Associação Brasileira de Medicina do Tráfego


ITDP
Instituto de Políticas de Transporte & Desenvolvimento


OBSERVATÓRIO
nacional de segurança viária